

Binnenvaart stage V motoren beschikbaar vanaf 2019

Mededeling van het secretariaat

Context

Een doelstelling van de Europese Unie en de CCR is om de mororemissies van de binnenvaart te verminderen. Dit is ook vastgelegd in de verklaring van Mannheim die in 2018 is ondertekend door de ministers van de CCR lidstaten.

Bij lidstaten, brancheverenigingen, individuele reders en ondernemers bestaat de zorg dat sinds de invoering van de NRMM (verordening (EU) 2016/1628) er onvoldoende type gekeurde motoren voor de binnenvaart beschikbaar zullen zijn. Recent hebben verschillende motorproducenten, specifiek in Nederlandse nieuwsbladen aangegeven dat zij voor de binnenvaart wel motorinstallaties gaan produceren en certificeren.

Vanaf 1 januari 2019 moeten alle nieuwe motoren tot 300 kW voldoen aan de NRMM eisen en vanaf 1.1.2020 moeten ook de nieuwe motoren met grotere vermogens conform stage V gecertificeerd in de handel gebracht worden. Er geldt conform de NRMM een overgangstermijn voor reeds geproduceerde motoren.

Doelstelling

Het secretariaat wenst met deze mededeling een overzicht te verstrekken van motorproducenten die in staat zijn of intenties hebben om voor de binnenvaart motoren conform de NRMM Stage V te leveren.

Daarnaast hebben nagenoeg alle leveranciers motoren op voorraad genomen om gedurende de overgangperiode aan de vraag te voldoen.

Follow-up

1. De werkgroep CESNI/PT zou de gegevens over de beschikbaarheid van stage V motoren voor de binnenvaart in onderstaande tabel kunnen onderzoeken en bespreken.
2. Tot nog toe zijn type goedgekeurde motoren op de CCR website vermeld (rv3.ccr-zkr.org). In de toekomst zal deze informatie niet meer veranderen maar blijft wel behulpzaam bij de (her)inspecties en certificering van bestaande schepen. De werkgroep zou nota kunnen nemen van de CESNI website (listes.cesni.eu) om motorgegevens beschikbaar te houden die het werk van toezichthouders en autoriteiten ondersteunen.

Bijlage 1 een lijst van motorproducenten die in staat zijn of van plan zijn om nieuwe motorinstallaties te leveren conform de NRMM stage V eisen.

Tabel van momenteel of mogelijk binnenkort beschikbare Stage V motoren

Leverancier	type	Range (kW)	vanaf	IWP	IWA	bron
Wärtsilä	W 20 dual fuel en 14	-	2019	X		https://www.wartsila.com/nld/maritiem/smart-technologies/emissie-eisen
Caterpillar	-	19 - 839	2019	X	X	https://www.cat.com/en_GB/campaigns/awareness/ready-for-stage-v.html
Scania and Doosan	-	202 - 566	2019	X	X	https://www.scania.com/global/en/home/experience-scania/features/scania-eu-stage-v.html
MTU	-	261 -1500	2019	X	X	https://www.mtu-report.com/Technology/Research-Development/An-engine-for-the-global-market
Weichai Abato	-	19 - 350	-	X	X	https://www.abato.nl/wp-content/uploads/G-Drive-Engines-ABATO.pdf
Mitsubishi and Koedood	QSK	>560	2019	X	X	https://www.mtee.eu/wp-content/uploads/2013/03/Mitsubishi-Marine-Product-Guide.pdf
Cummins	-	75 - 503	2019	X	X	https://cumminseurope.com/node/516
https://cumminseurope.com/nl/node/516 ABC motoren	6DZT 8DZT	> 600	2019	X	X	https://www.abc-engines.com/en/markets/marine-propulsion/product-solutions/emission-compliance--128 https://www.abc-engines.com/en/news/category/marine-propulsion
Hatz	-	19 - 42 37 – 55	2019		X	https://www.hatz-diesel.com/en/stagev/
Perkins	-	19 - 560	2019	X	X	https://www.perkins.com/en_GB/resources/meet-our-experts/oliver-lythgoe/ready-for-stagev.html
John Deere	-	36 – 448	2019	X	X	https://www.deere.co.uk/en/engines-and-drivetrain/stage-v/

Opmerking: Daarnaast zijn er leveranciers die in staat zijn EURO VI vrachtwagen motorinstallaties om te bouwen naar scheepstoepassingen (IWP-IWA). Dergelijke motoren zijn nu al beschikbaar en informatie hierover is te vinden bij <https://www.vinkdiesel.nl/motoren/overige-scheepsmotoren.html>
